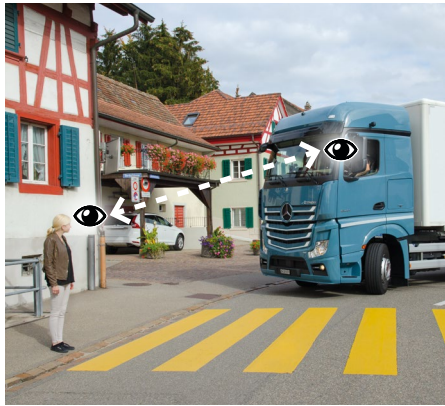
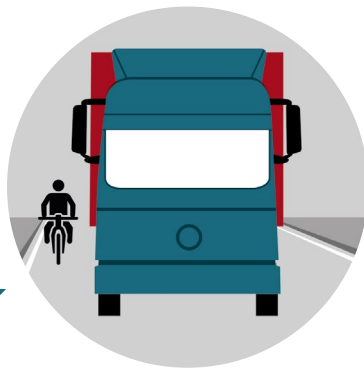


# DAS RICHTIGE VERHALTEN

Immer den Blickkontakt zum Fahrzeuglenker suchen, denn **im toten Winkel ist man für den Fahrzeuglenker nicht sichtbar.**



- Zuerst **Blickkontakt** mit dem Fahrzeuglenker **aufnehmen**, dann die Strasse überqueren
- **Mit dem Fahrrad** sicherheitshalber **hinter dem Lastwagen bleiben**
- Grossen, **seitlichen Abstand** zum Fahrzeug **halten**
- **Nur nach vorne fahren**, wenn **Blickkontakt** mit dem Fahrzeuglenker **aufgenommen** werden kann



**ASTAG+**

Schweizerischer Nutzfahrzeugverband  
Association suisse des transports routiers  
Associazione svizzera dei trasportatori stradali



**PLANZER**

Fonds für Verkehrssicherheit  
Fonds de sécurité routière  
Fondo di sicurezza stradale



**PRO VELO**  
SCHWEIZ · SUISSE

# TOTER WINKEL

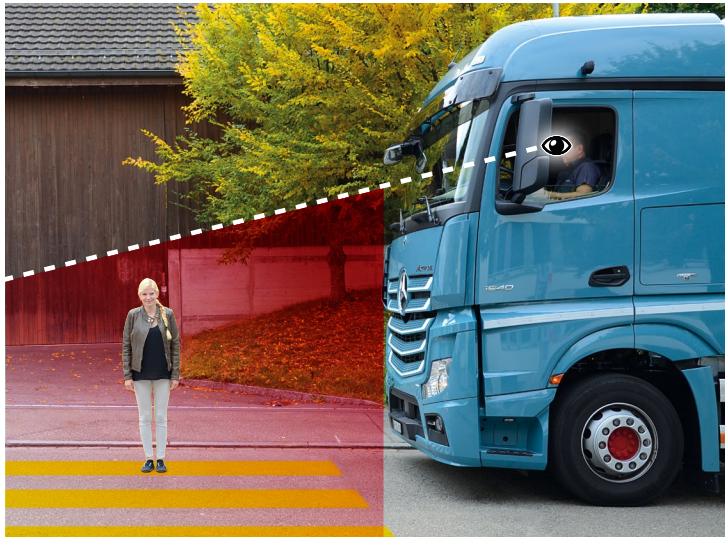
## ERKENNEN UND MEIDEN

# DEN TOTEN WINKEL ERKENNEN

Jedes Fahrzeug hat **verschiedene tote Winkel**. Auch mit **modernen Rückspiegeln** bleiben Bereiche, welche vom Fahrzeuglenker **nicht überblickt** werden können.



Alles, was sich im **toten Winkel** befindet, ist für den Fahrzeuglenker **nicht sichtbar**.



# DEN TOTEN WINKEL MEIDEN

Um die Gefahr des toten Winkels zu meiden, sollte man sich nie neben einem stehenden Lastwagen aufhalten. Falls kein Blick zum Fahrzeuglenker möglich ist, befindet man sich im toten Winkel. Es empfiehlt sich, hinter dem Lastwagen zu warten und erst weiterzufahren, nachdem das Fahrzeug abgefahren ist.



Bei der **Einfahrt** in den Kreisverkehr zuerst **zurückschauen** und – falls die Fahrbahn frei ist – gegen die **Kreisfahrbahnmitte** ziehen. Für die Dreiviertel-Linksdrehung **mit der linken Hand** ein Zeichen geben.

