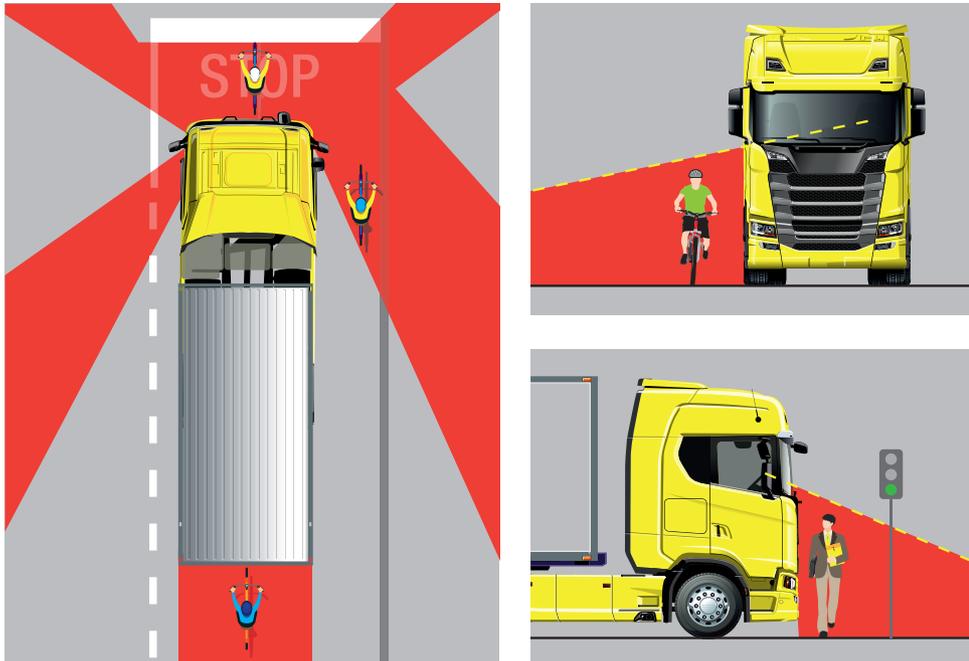


«Toter Winkel» bei grossen Motorfahrzeugen

Vor, hinter und neben grossen Motorfahrzeugen (z.B. Lastwagen, Lieferwagen, Wohnmobil und weitere...) befinden sich trotz zahlreicher und moderner Rückspiegel «Tote Winkel», welche von Fahrzeugenkern nicht eingesehen werden können (rot).

Empfehlung: Begeben Sie sich nicht in den Gefahrenbereich oder verlassen Sie diesen raschmöglichst.



Herausgeber:
«Verkehrssicherheit Thurgau»

Kantonspolizei Thurgau
Zürcherstrasse 325 · 8500 Frauenfeld
www.kapo.tg.ch

Strassenverkehrsamt des Kantons Thurgau
Moosweg 7a · 8500 Frauenfeld
www.stva.tg.ch

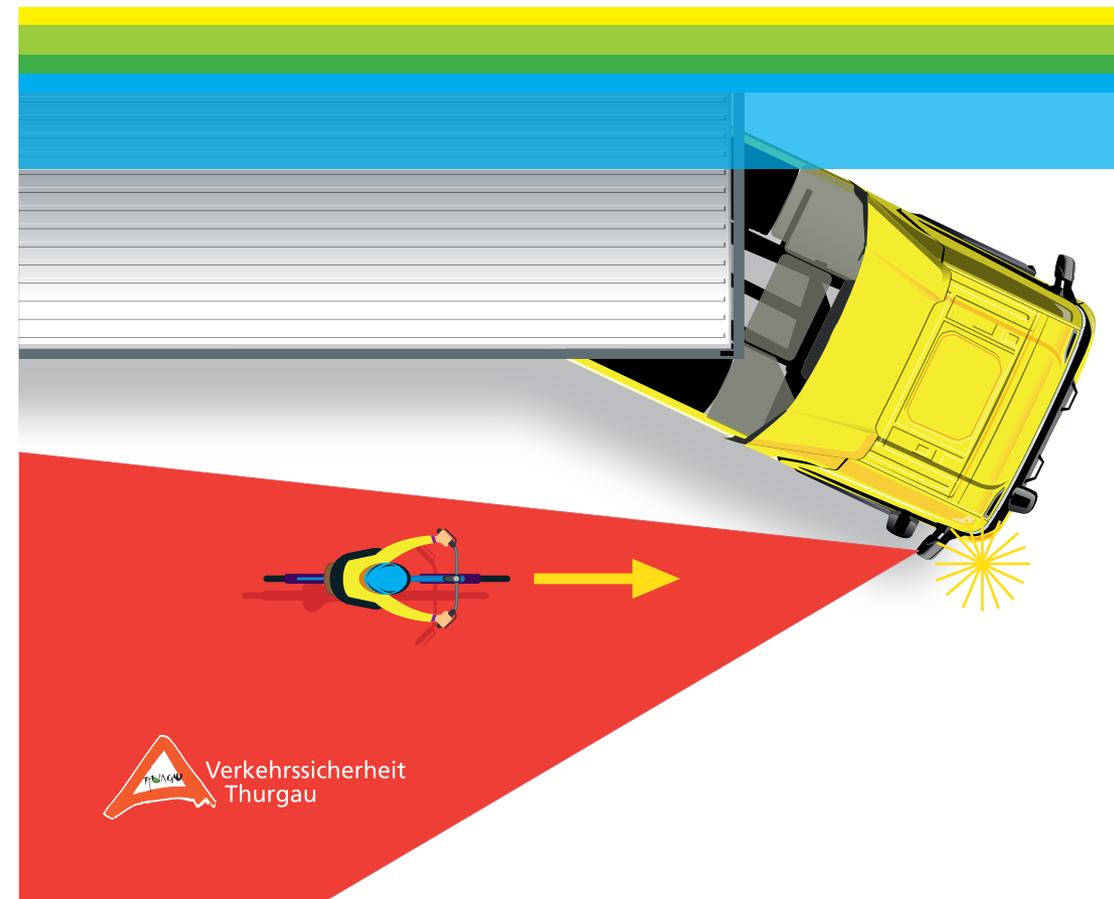
Tiefbauamt des Kantons Thurgau
Langfeldstrasse 53A · 8510 Frauenfeld
www.tiefbauamt.tg.ch

Amt für Volksschule
Spannerstrasse 31 · 8510 Frauenfeld
www.av.tg.ch

ICH und der «Tote Winkel»

Tipps für Motorfahrzeuglenker, Radfahrer und Fussgänger

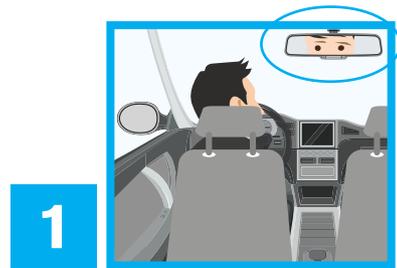
Begriffe wie Fahrzeuglenker und Fussgänger beziehen sich auf Personen beider Geschlechter.



So kontrolliere ICH als Autofahrer den «Toten Winkel»

Bei Fahrmanövern wie: Einfügen in den Verkehr, Abbiegen, Überholen, Spurwechsel, Ausweichen, Rückwärtsfahren oder Türöffnen um auszusteigen, stellt der «Tote Winkel» eine Gefahr dar, welche durch gezielte Blicktechnik vermieden werden kann.

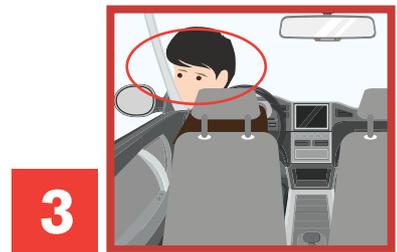
Die Kontrolle des «Toten Winkels» erfolgt mit der richtigen Blicktechnik:



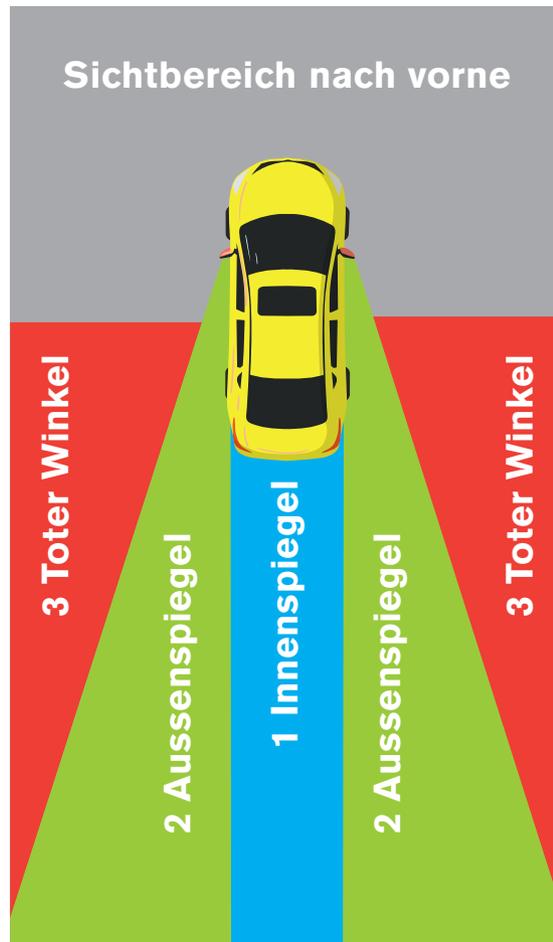
1
Blick in den Innenspiegel



2
Blick in den Aussenspiegel



3
Blick über die Schulter, um den «Toten Winkel» zu überprüfen

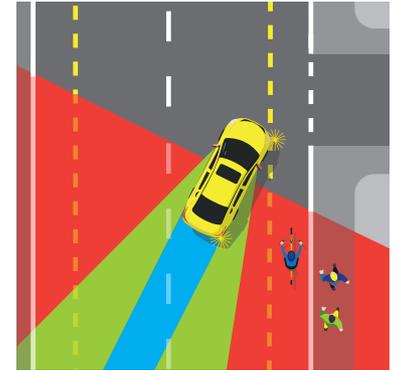


«Toter Winkel» in verschiedenen Situationen

Beim Rechtsabbiegen:

Fahradfahrer auf dem Radstreifen, parallel verlaufendem Radweg oder Fußgänger auf dem Trottoir können übersehen werden.

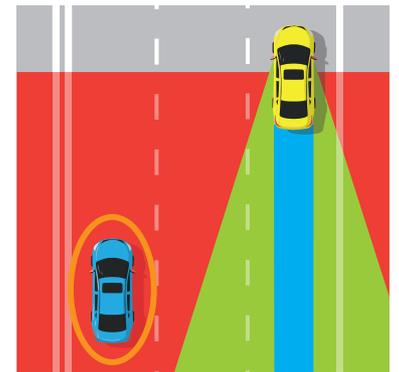
Empfehlung: Achten Sie auf abbiegende Fahrzeuge. Als Fußgänger und Radfahrer befinden Sie sich im «Toten Winkel».



Auf der Autobahn:

Der blaue PW ist sehr lange im «Toten Winkel». Entscheiden sich beide Fahrzeuglenker gleichzeitig auf die mittlere Fahrbahn zu wechseln, käme es zu einer gefährlichen Situation.

Empfehlung: Fahren Sie beim Überholen zügig vorbei. Blinken Sie frühzeitig, beachten Sie den Vortritt und wechseln Sie die Spur langsam. Andere Verkehrsteilnehmer können so rechtzeitig reagieren.



Im Kreisel:

Die Gefahr des «Toten Winkels» als Radfahrer lauert beim Einfahren in den Kreisel (1), beim Fahren am Fahrbahnrand (2) und beim Fahren ausserhalb der Sichtfelder (3).

Empfehlung: Fahren Sie als Radfahrer in der Mitte der Kreiselfahrbahn (grüne Linie), sofern Sie nicht die erste Ausfahrt benutzen.

